AUTOMOBILISM

Modificări în itinerariul concursului „Mica Inţelegere"

Concurenţii sunt obligaţi să fie prezenţi la Praga în ziua de 10 Septembrie

Data începerii importantei întreceri de rezistenţă organizată de Automobil clubul ceh în colaborare cu forurile de specialitate din România şi Jugoslavia, se apropie.

In ziua de 12 Septembrie se va da plecarea din Praga, concurenţii urmând să treacă din Cehoslovacia, să străbată apoi România şi să atingă ţinta finală: Belgradul.

Ne-am ocupat la timp de condiţiunile esenţiale ale concursului cum şi de etapele lui. Revenim acum întrucât motive independente de voinţa organizatorilor au determinat introducerea unor modificări de cari ne ocupăm aci:

Schimbarea parcursului în Cehoslovacia

Ca urmare a unor mari reparaţiuni de drumuri, parcursul primei etape se modifică precum urmează: Jihlava — Stonarov — d. Brtnice — Casardna (răscrucea drumurilor de stat din Jnojmo şi Telc) — Predin — Trebic — Namest — Rosice — Brno.

Parcursul etapei a II-a suferă următoarele modificări: Kalnica — Levice — Batovce — Banska Stavnica — Banska Bistriţa. Şi apoi: Strbske Plesc — Tatranska Lomnice — Poprad — Levoce.

PROBA DE PLECARE ŞI STARTUL DIN PRAGA

Ca urmare a unor motive cu caracter technic proba cu plecarea «la rece» va avea loc la 12 Septembrie, cu 6.30 dim. şi startul pentru concurs la ora 8 în aceiaşi zi.

DESCHIDEREA CONCURSULUI

Solemnitatea deschiderii concursului va avea loc Vineri 10 Septembrie; în salonul de ceremonii al palatului A. C. Cehoslovac Praga II, Lützowova, 29, şi va fi onorată cu prezenţa membrilor guvernului cehoslovac şi reprezentanţii autorităţilor militare şi civile. Prezenţa participanţilor concursului este obligatorie: pentru concurenţii străini la ora 18, pentru concurenţii cehoslovaci la ora 17. Manifestaţiunile solemne odată terminate, vor avea loc desbateri technice.

CONTROLURI DE CRONOMETRAJ ŞI DE TRECERE, PATRULE DE TRECERE

Praga: control de cronometraj, plecare.

Kolin: patrulă de trecere.

Casarna: control de trecere. (La încrucişarea drumurilor de stat din Znojmo şi Telc.)

Brno: control de cronmetraj.

Mikulov: control de trecere.

Bratislava (402 km.): control de cronometraj (sosirea în prima etapă, plecarea pentru etapa II-a).

Levice: control de trecere.

Bansca Bistrica: control de cronometraj.

Strbske Pleso: control de trecere.

Velka Lomnice: control de trecere

Kosice (495 km.): control de cronometraj (sosirea etapei a II-a, plecarea etapei a III-a).

Uzhorod: patrulă de trecere.

Dakovo: control de cronometraj (Birou vamal).

Satu Mare: control de trecere.

Cluj (442 km.): control de cronometraj (sosirea etapei III-a, plecarea etapei a IV-a).

Sibiu: control de trecere.

Braşov: control de cronmetraj.

Bucureşti (482 km.): control de cronometraj (sosirea etapei a IV-a, plecarea etapei a V-a).

Piteşti: patrulă de trecere.

Craiova: control de cronometraj.

T.-Severin (345 km.): control de cronometraj (sosirea etapei V-a, plecarea etapei a VI-a).

Baziaş: control de cronometraj (Birou vamal).

Bela Crkva: control de trecere.

Ali Bunra: control de trecere.

Belgrad (281 km.): control de cronometraj; sosirea concursului.

Concurenţii vor opri numai la controlurile de cronometraj şi de treecre.

CONTROLURI DE CRONOMETRAJ

Functiunile controlurilor de cronometraj sunt arătate în regulament. In ceiace priveşte controlurile de trecere, ele vor viza carnetele de drum ale concurenţilor, viza pusă indicând că aceştia nu s'au abătut dela itinerariul prescris. Patrulele de trecere verifică trecerea concurenţilor pe parcursul prescris (concurenţii nu se vor opri).

Punctul de control de cronometraj va fi arătat printr'un drapel GALBEN şi un drapel ALB va fi ridicat la 50 m. înaintea punctului de control.

Punctul de control de trecere va fi arătat printr'un steag VERDE.

Acel al patrulelor de trecere nu va avea nici un semn distinctiv.

Publicul nu va avea acces la punctele de contrl, ceiace va asigura ordinea şi securitatea controlurilor.

PARCURI INCHISE

Staţionarea vehiculelor se va face în curţi închise sau în lipsă, locul necesar v afi palisadat (stâlpi şi funii groase). Toate locurile de staţionare a vehiculelor vor fi păzite în timpul nopţii de un serviciu special de siguranţă.

CONTROLUL SOSIRILOR ŞI PLECARILOR IN LOCURILE DE STAŢIONARE

Sosirea vehiculelor pe locurile de staţionare fiind fixată în mod prealabli (maximul de timp fiind rezervat în acest scop concurenţilor), sosirea şi plecarea vor fi înscrise în jurnalul de control şi pe carnetul de drum.

Proba de confort va avea loc la Bucureşti la 16 Septembrie. Va începe, dat fiind marele număr al vehiculelor angajate, la ora 14.

PREMII DE ONOARE

D. dr. Milan Hodza, preşedintele consiliului de miniştri al republicei cehoslovace a acordat concursului «Micei Inţelegeri» un premiu de onoare, destinat învingătorului la categoria automobilelor. Acest premiu, de o mare valoare artistică, nu este numai o răsplată pentru cel mai bun automobilist, dar şi o preţuire a însăşi ideii acestei mari manifestaţiuni.

ORAŞELE CEHOSLOVACE ŞI CONCURSUL

Iniţiativa concursului a fost călduros primită d eoraşele cehe şi aceasta chiar în clipa în care se face o propagnadă din cele mai active în favoarea mişcării turistice în Cehoslovacia. Oraşul Praga a hotărît să acorde concursului un premiu de onoare. Deasemeni, oraşele Brno şi Bratislava. Oraşul Kosice a dotat concursul cu şase plachete de o artistică execuţiune. Premii de onoare au fost oferite şi de oraşele Velke Mezirici şi Breclav.

PREMIUL MINISTERULUI APARARII NAŢIONALE

Ministerul apărării naţionale a republicei cehoslovace, care a prezentat la concurs 24 de vehicule, a informat zilele acestea Automobil-clubul cehoslovac, că va înzestra marea manifestaţiune cu un premiu de onoare pentru învingătorul categoriei motocicletelor şi, afară de aceasta, cu un premiu de onoare pentru fiecare din cele mai bune echipe militare automobiliste.

PRESA JUGOSLAVA ŞI CONCURSUL

«Auto-Motor», organul oficial al Automobil-Clubului Jugoslav a consacrat concursului, în ultimul său număr, o serie de articole foarte interesante, ilustrând totdeodată parcursul manifestaţiunei şi prezentând vederi din Cehoslovacia. Prin urmare, după cum se vede, concursul «Micei Inţelegeri» este un mijloc de propagandă eficace printre automobiliştii celor trei ţări amice, în favoarea turismului în Cehoslovacia.

PREMIUL CASEI BATA

Intreprinderile Bata au informat Automobil-clubul republicei cehoslovace, că vor înzestra concursul cu numeroase premii de onoare şi în numerar.

Intreprinderile Bata au oferit trei premii de onoare pentru cei mai buni participanţi ai concursului: români, jugoslavi şi cehoslovaci şi Kc. 53.000 în numerar, care urmează să fie repartizate între diferitele premii.

ORAŞUL KOLIN ŞI CONCURSUL

Oraşul Kolin, aflându-se pe parcursul marei manifestaţiuni, a înzestrat concursul cu un premiu de onoare: un vas de cristal, împodobit cu stema oraşului. Deci încă unul din oraşele Cehoslovaciei care s'a unit cu altele în aceiaşi perfectă înţelegere pentru marea însemnătate a acestui concurs a ţărilor aliate.

VOLLEY-BASKET

La 15 Septembrie are loc adunarea generală a ligii „Muntenia"

Miercuri s'a întrunit în localul din str. Atena 11, în prima şedinţă pentru reluarea activităţei liga regională „Muntenia". In această şedinţă s'a hotărât convocarea adunării generală extra-ordinară a ligii regionale „Muntenia" în ziua de Miercuri 15 Septembrie pentru a se aproba noua formulă a campionatului regional.

Adunarea generală este anunţată pentru orele 20. In cazul când la această oră nu vor fi prezenţi numărul necesar de membri pentru a se putea începe şedinţa, ea va fi amânată cu o oră adică ora 21 când se va ţine cu orice număr de membri prezenţi.

Liga regională „Muntenia" face cunoscut pe această cale întregului comitet că este invitat să ia parte la şedinţa care se va ţine în ziua de 7 Septembrie orele 21 în localul F. R. B. V. din str. Atena 11.

NATAŢIE

Două noui recorduri mondiale nautice

COPENHAGA 1. — Cunoscuta înotătoare daneză, Ragnhild Hveger, a stabilit eri două recorduri mondiale de nataţie.

La un concurs dela Aahus, d-ra Hveger a realizat pe distanţa de 440 yarzi un timp de 5 min. 14 sec., apoi continuând cursa, a parcurs distanţa de 500 yarzi într'un timp de 5 min. 57,9 secunde.

440 yarzi: Tini Wagner, Olanda 5 min. 22 sec. 9/10.

500 yarzi: Tini Wagner Olanda 6 min. 09 secunde.

Vești aviatice din toată lumea

Statele Unite

La Filadelfia s'a încercat de curând noul aparat de sbor „Verteplan care este un ibplan ce se poate transforma într'un autogir, în timpul sborului.

Noul aparat, sboară normal, însă la un moment dat, printr'un dispozitiv special instalat în interiorul său, o rotaţie a aripei superioare transformă avionul în autogir. Primele experienţe făcute cu acest aparat au dat rezultate excelente, avionul aterizând vertical.

U. R. S. S.

Rupând cu o tradiţie instaurată odată cu noul regim, aviatorii sovietici vor avea voe de acum înainte să participe la diferitele concursuri internaţionale de aviaţie, un fond special fiind creat în acest scop de comisariatul aerului.

Marea Britanie

La sfârşitul lunei August, transportul aerian britanic şi-a serabt a 18-a aniversare dela inaugurarea sa, când s'a făcut primul zbor Londra-Paris, cu pasageri şi poştă.

Cele 250 mile cari despart Londra de Paris, reprezentau în 1919 întregul trafic aerian, care după 18 ani de progres continuu, totalizează azi mai mult de 30.000 mile, străbătute pe toate liniile Imperiului Britanic.

Primul avion britanic de pasageri, putea primi la bordul său afară de pilot doi pasageri, realizând cu motorul său de 450 cp, un maximum de 80 mile pe oră.

Astăzi, un avion al lui Imperial Airways, transportă 40 pasageri, posedă în interiorul său saloane luxoase, atingând, cu motoare de 3 mii 200 cp, 200 mile pe oră.

Comparaţiile de mai sus, credem că nu mai au nevoie de nici un fel de comentarii...

Societatea britanică de transporturi aeriene a Africei de Sud, preconizează, pentru un viitor cât mai apropiat, organizarea unui serviciu de transporturi aeriene care să cuprindă întreaga Africă meridională dela sudul Ecuatorului. Această linie, care se va inaugura la începutul anului viitor, va pleca din Johannesburg atingând următoarele puncte: Ghanzi, Windocudock, Grootfontein, Mosamedes, Leopoldvilla, Broken-Hill-revenind din nou la Johannesburg.

*

Exportul industriei aeronautice engleze pe luna Iulie 1934 a atins frumoasa sumă de circa 25 milioane lei, faţă de 17 milioane în Iulie 1936, ceea ce înseamnă pentru primele luni ale anului în curs o sumă de un miliard 400 milioane lei faţă de un miliard 120 milioane pentru perioada corespunzătoare a anului trecut.

GERMANIA

Senatul american a votat cu 37 contra 26 voturi o lege prin care se autoriză exportul heliumului destinat întreprinderilor comerciale în scopuri medicale, ştiinţifice şi de trafic.

Această lege n'a fost votată până acum din cauza opoziţiei susţinute de senatorul Lodge, care considera că dirijabilele ar putea fi întrebuinţate în scopuri militare.

In urma acestui fapt germanii şi-au adaptat ultimul dirijabil întrebuinţării helium-ului. Cabinele acestei aeronave pot adăposti 40 de pasageri, iar saloanele sunt cât se poate de spaţioase şi confortabile.

Pe primul semestru al anului 1937, societatea de transporturi aeriene Luft Hansa a transportat 140.000 de pasageri, faţă de 112 mii transportaţi pe acelaşi semestru al anului 1936.

CICLISM

Mâine începe Turul Ungariei

Un lot select de participanţi. Prezentarea trimişilor noştri

Mâine se va da din Budapesta, plecarea în prima etapă din Turul Ungariei.

La start va fi prezent un lot de ciclişti, nu prea impunător, ca număr, dar ca valoare, foarte important. Şi asta face mai mult decât orice.

Afară de reprezentanţii gazdei, ciclişti din Austria, Jugoslavia, Italia, Germania, Polonia şi Ceho-Slovacia s'au aliniat la start.

Reprezentanţii noştri

Lupta va fi dârză şi nu ne facem prea mari iluzii despre trimişii noştri. Nu de alta dar să nu fie şi deziluziile prea mari. Şi apoi cunoaştem valoarea adversarilor; iar dacă cicliştii noştri vor reuşi figuri frumoase, excelente chiar, cu atât mai vie va fi satisfacţia noastră, cu atât mai meritos din parte-le.

Totuşi nu ne îndoim că vor lupta aprig, apărând culorile cu preţul ultimelor resurse şi a întregii „şcoli" pe care o posedă.

In timp ce ei se află la 1200 km. de noi, aşteptând emoţionaţi plecarea. să ne ocupăm puţin de fiecare în parte.

VIRGIL MORMOCEA

După o serie de performanţe slabe, datorate în parte şi lui şi împrejurărilor vitrege, independente de voinţă, „marele" Mormocea s'a reabilitat prin răsunătoarea victorie obţinută în cursa Bucureşti-Brăila.

O victorie meritată fiindcă a fost muncită enorm.

Mormocea s'a schimbat.

Nu mai i se poate spune „parazit", trece la conducere, activează. Şi asta e frumos, foarte frumos din partea lui.

Cu forma pe care o deţine şi cu condiţia fizică de care dispune în momentul de faţă va putea, în compania celorlalţi „naţionali", să realizeze lucruri frumoase.

CONST. TUDOSE

Deşi într'o formă nu prea strălucită, e totuşi elementul dur, masiv, capabil să „scoată" muit.

Şi cum îl ştim cu o formă capricioasă nu-i de fel exclus ca aşa, din senin, să-i revină o dispoziţie extraordinară, specifică temperamentului său vulcanic. Mai ales în urma voiajului.

Tudose este omul capabil de asemenea isprăvi şi n'o să ne mire nici dacă-l vom vedea la locuri de frunte şi nici în locuri codaşe.

N. I. ŢAPU

„Tartorul" echipei, „bătrânul vulpoi" este ciclistul care a înregistrat anul acesta cele mai frumoase isprăvi, în ciuda celor 31 de ani pe care i-a împlinit.

Câştigătorul „Cupei Restauraţiei" a dovedit o formă constantă şi cunoscând că e element rutinat, „şmecher" chiar, şi care posedă marea calitate că şi atunci când îl crezi „mort" el mai poate încă destul, am credinţa că Ţapu nu-şi va face numele de râs.

MARIUS TUDOR

Cel mai tânăr din echipă — 22 ani — masiv, bine „croit" şi asemănător lui Tudose ca înfăţişare, va avea de învăţat în acest Tur. Indiscutabil că se va strădui să termine cât mai bine şi să fie un preţios auxiliar celorlalţi.

INDIVIDUALII

Afară de „naţională" au mai plecat şi doi individuali: Costel Georgescu şi Timko.

Primul, în ciuda fizicului său pirpiriu, posedă foarte multă perseverenţă, nerv şi vitalitate. Ceeace desigur îi va ajuta — pe asfalt — să realizeze ceva mulţumitor.

Secundul, braşoveanul Timko, cunoaşte, în urma strălucitei figuri din campionatul naţional un accentuat declin de formă.

S'ar putea să fie un accident, cursa slabă dela Brăila şi să auzim, din Ungaria, lucruri frumoase despre el.

— cek —

FOOTBALL

Dela districtul Bucureşti

Comisiunea districtuală Bucureşti aduce la cunoştinţa celor interesaţi că, faţa de programarea jocului de calificare Colentina — Metaloglobus teren Unirea ora 9 (Duminecă 5 Sept. 1937) jocurile grupării Colentina cu Zburătorii (amical), se amână, precum şi jocul amical Metaloglobus — Generala.

In schimb se mai aprobă următoarele jocuri amicale:

Zburătorii — Leonida teren Colentina, ora 10,30.

Zburătorii rez. — Dac. Traiană Colentina, ora 8,30.

Olympia — Universul teren Acsa, ora 10,30.

Macabi juniori — Olympia teren Macabi, ora 9.

Domnii arbitrii delegaţi cu conducerea jocurilor anterioare, sunt rugaţi a lua act de modificările survenite şi tot odată a se prezenta la conducerea acestora din urmă.

Ungaria cere 500.000 lei pentru matchul din 24 Octombrie

La sfârşitul săptămânii viitoare secretarul federaţiei va pleca la Budapesta, unde va lua contact cu oficialitatea federaţiei maghiare în vederea angajării matchului Ungaria—România, fixat pentru 24 Octombrie.

După informaţiile noastre particulare, Ungaria cere pentru matchul dela 24 Octombrie o îndemnizaţie de aproape 500.000 lei pengö.

Aceiaş îndemnizaţie s'a plătit şi federaţiei cehoslovace pentru jocul susţinut la 18 Aprilie.

A. S. Distribuţia la lucru

Gruparea cu vaste posibilităţi, recent afiliată la F.R.F.A. începe activitatea. Duminecă susţine primul match public

In ultima şedinţă a comitetului federal la ordinea de zi a figurat şi afilierea de noui grupări.

Printre nouile cluburi, cari au fost afiliate în mod definitiv la F.R.F.A. figurează şi tânăra formatie bucureşteană A.S. Distribuţia,

Echipa de football a tinerei grupări de sub preşidenţia dlui director Selagianu şi a conducătorului ei technic d. ing. Lazaride, ajutat de d-nii L. Goldstein şi T. Postescu va activa în cursul acestui campionat în cadrele categoriei a treia a districtului Bucureşti. Prima eşire publică în Capitală, a proaspetei formaţiuni se va produce Duminecă dimineaţa pe arena BTMT când A.S. Distribuţia se întâlneşte cu echipa Biruinţa, din categoria doua.

Prin modul cum este condusă noua grupare, care înţelege să facă sport pentru sport, ne face să întrevedem o rodnică activitate a acestei formaţiuni.

Ştiri diverse

PARIS 2. — Sportivul englez Malcolm Campbell, recordman mondial, care a stabilit eri un nou record mondial cu o barcă automobil, continuă seria succeselor sale.

Astăzi alergând din nou pe lacul Locarno, a doborât recordul său de eri, realizând o viteză orară de 208,400 km.

«VULTURUL-ALB» Soc. Culturală Sportivă, în adunarea generală extraordinară ce a avut loc în ziua de 22 August 1937, a ales următorul comitet: Preşedinte, Nicu Ceroiu; vice-preşedinte, T. Balcaş, Matei Alexandru; secretar, Gică Petrescu; casier, Jean Vasile; membrii: Marinescu V., Iancu Dumitrescu, Ion Ionescu, Gârboveanu Ion; delegaţi la Federaţie: Nicu Stănescu şi Marin Stănescu.

SPORTUL STUDENŢEŞC convoacă Vineri 3 Sept. 137 ora 2 fix pe terenul Venus în vederea matchului de juniori cu Venus pe următorii juniori: Tarcău, Petrescu, Popescu, Dobrescu, Micu Virgil, Ungureanu, Rădulescu, Avramescu, Panait, Chiroiu, Mihăescu, Popa, Pârvulescu, Gâlcă, Calvocorescu, Popescu St., Andreescu, Albrecht.

SOCEC — LAFAYETTE convoacă pentru Vineri 3 Septembrie la ora 9 seara la sediul grupării pe toţi jucătorii pentru formarea echipelor ce vor juca Duminică.

MEMENTO

TEATRELE

TEATRUL COMOEDIA: «Om de încredere».

TEATRUL CARABUŞ: «Electro Cărăbuş».

TEATRUL MARCONI: «Fustele de la Minister».

TEATRUL IZBANDA: «Umbra galbenă».

TEATRUL NOU: „Femei şi paiaţe".

CINEMATOGRAFE

CAPITOL şi ROXY (sale şi grădine): «Copiii Căpitanului Grant».

PALAS BULEVARD: Ingerul Intunericului şi Agentul Special.

ARO: Redeschiderea stagiunei cu «Ispita» (Le Vandale), cu Edward Arnold, Frances Farmer şi Joel Mac Crea.

CARLTON: «Dragoste în viteză».

VOX: Redeschiderea Vineri 3 Septembrie cu Shirley Temple în «Refugiata din Shangay».

TRIANON şi ELLYSEE: «Buby» cu Szőke Szakall şi Otto Walburg.

CORSO: «Trăim numai odată».

FEMINA: «Istoria se scrie noaptea» cu Charles Boyer.

SELECT: «Dama cu camelii».

FORUM: Casa Visurilor cu Ann Sirley şi Complicaţii sentimentale.

A. R. P. A.: Dezonorata şi Fata din Salem

VOLTA: «Theodora» cu Irene Dune; «Sirena» cu Dolores del Rio şi revistă.

MILANO: Silvia Scarlett şi Circul Vesliei cu Pat şi Patachon.

OMNIA: Corabia Belstemată şi Michel Strogoff.

MARNA: Ronald Colman în Suprema Jertfă şi Un bărbat original.

AMERICAN: Intimităţi conjugale şi Pe drumul durerii.

DARLY: Un sărut la licitaţie şi Romanul unui Spahiu.

IZBANDA: Suflete sbuciumate cu Shirlay Temple şi Crai de Ghindă cu Ralph C. Roberts.

DACIA: Eu şi cumnata-mea şi D-na şi D-nul Sherlock Holmes.

DIANA: «Taras-Bulba» cu Hari Baur şi «Oameni de sacrificiu» cu Kai Francis.

LIA: Intimităţi conjugale.

COTROCENI: Bărbaţii nu sunt zei şi Minciuna.

MODEL: Rose Marie cu Jeanette Mac Donald şi Nelson Eddy şi Rin-Tin-Tin Salvator cu Jackie Cooper şi Ioseph Callcia.

MODEL: Ultimul Păgân cu Mala şi Lotus şi Stan şi Bran în Ţara minune

FRANKLIN: Stan şi Bran Ţigani şi Grandoare cu Joan Crawford.

CARMEN: Marinella cu Tino Rossi şi Pisica Iadului şi 2 comedii.

DORY: O crimă pe bord cu Robert Taylor şi Trandafirul însângerat cu Margaret Sullavan.